

## Financement de VIA Rail

Après avoir écrit au premier ministre Stephen Harper dans le cadre de la campagne que mènent les TCA afin d'obtenir un meilleur financement pour VIA, des représentants des TCA sont allés rencontrer le ministre des Transports Lawrence Cannon le 27 mars à Ottawa.

La délégation des TCA comprenait le président national, Buzz Hargrove, le président du Conseil 4000, Bob Fitzgerald, le président de la section locale 100, Bryon DeBaets, le représentant national, Doug Olshewski et l'adjoint du président national, Bob Chernecki.

Les TCA ont présenté un mémoire pour convaincre le gouvernement Harper de financer VIA à hauteur de ses besoins. Ce financement est vital au maintien de cet important service ferroviaire aux passagers.



Bryon DeBaets, section locale 100 (à g.) et Bob Fitzgerald, Conseil 4000 (à d.) présentent les cartes postales de la campagne TCA à Lawrence Cannon, ministre des Transports, à Ottawa.

La délégation a également remis au ministre des centaines de cartes postales de la campagne VIA qui ont été remplies par des membres des TCA et du public favorables à un meilleur financement de VIA.

Au terme de la rencontre d'une heure, le ministre des Transports a promis que son gouvernement aiderait VIA et il a indiqué qu'il travaillait avec l'équipe de direction de VIA pour définir les exigences financières de la société.

Buzz Hargrove a insisté : il faut que ce soit une priorité pour le gouvernement fédéral à cause du rôle que joue VIA en reliant toutes les régions du pays et en faisant travailler des milliers de Canadiens et Canadiennes.

« Si la stratégie verte du gouvernement est sincère, il n'y a pas de meilleur investissement à faire que dans le système ferroviaire de VIA », a renchéri le président.

Bryon DeBaets et Bob Fitzgerald ont aussi fait valoir au ministre et à son équipe que les membres des TCA, leurs familles et leurs collectivités comptent sur un engagement à financer VIA.

Nous invitons les membres des TCA à continuer de remplir des cartes postales et à communiquer avec leur député dans ce dossier.



## Le CN achète un chemin de fer d'intérêt local en Alberta

Savage Alberta Railway (SAR) et le Canadien National (CN) ont annoncé le 1<sup>er</sup> décembre que le CN a acquis SAR auprès de Savage Companies de Salt Lake City pour la somme de 25 millions \$CA.

Savage exploitait le chemin de fer d'intérêt local qui traverse le nord-ouest de l'Alberta, riche en ressources. Ce circuit comprend 345 milles de voies et il a accueilli autour de 35 000 wagons de marchandises en 2005. Le Conseil national 4000 des TCA représente les 33 ingénieurs de locomotive et chefs de train du circuit.

Suite à l'acquisition, le CN a annoncé la rénovation des voies du circuit pour maximiser son potentiel et lui permettre d'augmenter son volume de transport de charbon, de grain et de produits forestiers.

Le CN a annoncé qu'il emploiera environ 75 employés de SAR et qu'il respectera la convention collective en vigueur entre les TCA et SAR.

Les TCA ont conclu une nouvelle convention avec Savage en juillet 2006. L'entente prévoyait une hausse salariale de 19 pour cent pour les chefs de train et de 9 pour cent pour les ingénieurs dès la ratification, à quoi s'ajoutaient des hausses de 11 pour cent pour les chefs de train et de 10 pour cent pour les ingénieurs pour les autres années de la convention de trois ans. Les TCA ont aussi négocié une assurance pour soins de la vue, une augmentation de 300 \$ des assurances dentaires à concurrence de 1 800 \$ par année, une amélioration considérable du régime enregistré d'épargne-retraite collectif et plusieurs autres gains au niveau normatif.

Les TCA vont rencontrer le CN pour parler de ses plans par rapport au circuit et aux employés. Le syndicat pense que le CN va exploiter le circuit de manière distincte, comme un chemin de fer d'intérêt local, ce qui voudrait dire qu'il n'y aurait pas de déménagement d'employés du CN à Grande Cache ou Grande Prairie. Les anciens employés SAR n'auraient pas de droit d'ancienneté à exercer hors de l'ancien territoire SAR. C'est ainsi que les choses se sont faites au début de 2006, quand le CN a acquis MacKenzie Northern, également dans le nord de l'Alberta.



## **Nouveau centre régional de service du CN à Vancouver**

Avec la décentralisation du Centre national de soutien à la clientèle du CN, situé au centre-ville de Winnipeg, un deuxième centre régional de service ouvrira ses portes à Vancouver.

Le premier centre régional a ouvert ses portes à Prince George en octobre 2006. Le CN entend en ouvrir d'autres en 2007, à Edmonton, Toronto, Montréal et Winnipeg. Les membres de Winnipeg ont un droit préférentiel de transfert. Le nouveau centre régional de service de Vancouver sera situé dans les bureaux du triage Thornton du CN à Surrey.

Le CN a fait savoir dernièrement que le prochain centre régional à ouvrir sera celui de Toronto, sous toute réserve en juin 2007. Suivront Edmonton en août et Montréal en octobre. Le centre régional de Winnipeg sera installé en avril ou en mai.



## **Don Bell veut une enquête sur la sécurité ferroviaire au Canada**

Le député Libéral de North Vancouver, Don Bell, a réclamé une enquête détaillée sur la sécurité ferroviaire au Canada, et plus particulièrement sur les récents accidents du CN en Colombie-Britannique et dans l'Ouest du Canada. La proposition a été adoptée à l'unanimité des membres du Comité permanent des transports de la Chambre des communes.

Dans son communiqué de presse d'octobre 2006, M. Bell a déclaré que les déraillements se multiplient, comme en témoignent celui de la rivière Cheakamus et celui de Lillooet, en juin 2006, où deux cheminots ont perdu la vie. Il est temps, dit-il, que le Comité des transports se penche sur la question. Il faut trouver les raisons de ces déraillements et veiller à ce que les sociétés ferroviaires prennent rapidement des mesures correctives pour assurer la sécurité des passagers, du public, des gens des chemins de fer et de

l'environnement. Pour en savoir plus, visitez le site web du Conseil 4000 à [www.cawcouncil4000.com](http://www.cawcouncil4000.com)



## **Protection en santé-sécurité**

J'ai écrit au CN le 28 février à propos d'une violation de la politique sur l'utilisation des freins pneumatiques à 100 pour cent au départ des terminaux : « bien qu'une utilisation à 95 pour cent soit le minimum permis à une inspection de sécurité lorsque les trains sont constitués, tous les efforts doivent être faits en vue d'une utilisation à 100 pour cent ».

La compagnie a répondu que lors de la grève récente des TUT, la politique de 95 pour cent de TC a pu ne pas être respectée, mais selon Jim Danielwicz, la norme de 100 pour cent est revenue en vigueur maintenant que la grève est terminée.



## **Modernisation des métiers à la section locale 100**

Les audiences du CN et de la section locale 100 sur la modernisation des métiers auront lieu le 3 avril et le 10 mai. Le but est de régler le différend sur la mobilité des métiers en dehors de l'industrie.



## **Plus de formation en santé-sécurité chez VIA**

Chez VIA, tous les nouveaux représentants et membres du comité de santé-sécurité reçoivent une formation de quatre jours sur le Code canadien du travail et ses procédures pour pouvoir mieux assumer leurs fonctions. De plus, ils doivent participer à des ateliers complémentaires de deux jours. Le contenu des ateliers est développé par les représentants TCA en santé-sécurité en collaboration avec la Sécurité de VIA et il vise à rendre le lieu de travail plus sain et plus sécuritaire.

Les neuf ateliers de l'automne 2006 ont été donnés par Ken Cameron du Conseil 4000 des TCA et un représentant de la Gestion intégrée des risques de VIA à 132 participants, de Halifax à Vancouver. Le contenu était axé sur les domaines suivants :

- Système de gestion de la sécurité ferroviaire
- Comment faire une entrevue de sécurité
- Comment utiliser la procédure interne de résolution des plaintes
- Utilisation des nouveaux formulaires d'inspection développés par le Comité national d'orientation

- Pour une meilleure enquête et une meilleure analyse des accidents et incidents
- Comment faire une réunion de comité plus efficace
- Que faire des problèmes non réglés

L'expérience montre que ces ateliers ont un effet réel et positif à l'échelle du système. Les membres des comités de santé-sécurité de VIA Rail mettent les connaissances et la confiance acquises à profit.



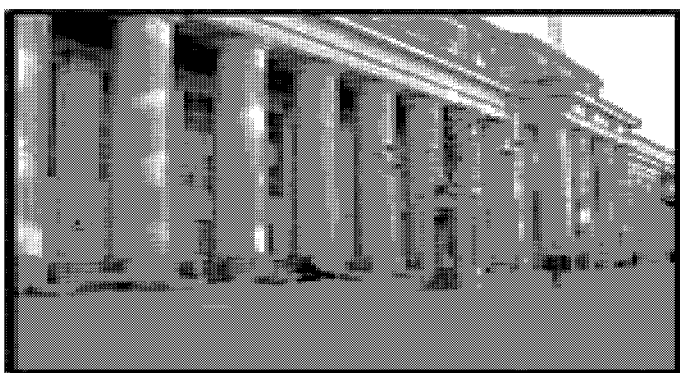
## Négociations entre les TCA et Toronto Terminal Railways

Les 6 et 7 mars, le Conseil 4000 des TCA a entamé les négociations avec la société Toronto Terminal Railways (TTR).

Le syndicat a présenté ses demandes et expliqué les changements demandés aux règles de travail des gens de métier et aux règles concernant le temps supplémentaire de tous les employés. La prochaine rencontre est prévue dans la première semaine d'avril.

Selon Bob Fitzgerald, président du Conseil national 4000 des TCA, le syndicat négocie habituellement le modèle établi au CN (une des sociétés-mères de TTR). Bien qu'il y ait des questions difficiles et uniques à régler, le confrère Fitzgerald est optimiste et pense conclure une entente dans un proche avenir.

Toronto Terminal Railways est responsable de l'entretien et de l'exploitation de la gare Union Station de Toronto. Le corridor ferroviaire de la gare est le plus grand et le plus achalandé du Canada.



La gare est une plaque tournante et accueille des trains de banlieue, des trains de passagers et des trains de marchandises. Elle a un volume annuel d'environ 35 millions de passagers et 55 000 trains de passagers.

Les TCA représentent les employés de métier et les gens de l'entretien, membres de la section locale 4003 du Conseil national 4000.

Les membres du Comité de négociation sont : Robert Fitzgerald (président, Conseil national 4000 des TCA), Doug Olshewski (TCA), Sandra Prudames (représentante régionale), Maurice Lopes (président d'unité) et Maurice Amara (membre de l'unité).

## Peggy Nash pose des questions sur le financement de VIA

Le 13 décembre 2006, Peggy Nash, auparavant adjointe du président des TCA et désormais députée NPD, a soulevé la question qui suit à la Chambre des communes relativement au financement du fédéral pour VIA :

**Mme Peggy Nash (Parkdale – High Park, NPD) :** Monsieur le Président, ce fut un plaisir de travailler avec le député au Comité des opérations gouvernementales et des prévisions budgétaires. Nous sommes tristes qu'il ait quitté notre comité pour un autre.

La question que je souhaite lui poser concerne le service ferroviaire. Les Canadiens ont un service ferroviaire voyageur qui a travaillé fort pour accroître sa clientèle. Il s'agit d'un mode de transport respectueux de l'environnement. Bien des Canadiens préfèrent ce mode de transport et n'utilisent que celui-ci. Pourtant, nous avons négligé les services ferroviaires voyageurs de VIA. Nous avons négligé d'investir les montants nécessaires pour renouveler l'infrastructure et maintenir ce moyen de transport à une époque où de nombreux autres pays investissent abondamment dans les services ferroviaires voyageurs qui constituent un des modes de transport que plusieurs préfèrent.

Le comité du député a-t-il envisagé la possibilité d'investir davantage dans VIA Rail et que recommandera le député à ce sujet?

**M. Mike Wallace :** Monsieur le Président, je remercie la députée de ses paroles gentilles à propos du temps où nous avons travaillé ensemble au Comité des opérations gouvernementales, mais cela ne me manque pas.

Je serai franc. Je ne crois pas que nous ayons vraiment étudié en détail la question de VIA Rail. Je devrais peut-être vérifier mes notes à ce sujet. J'ai pris un train de VIA Rail il y a quelques semaines. J'ai fait l'aller-retour Montréal-Ottawa. Comme mode de transport, le train occupe une place importante. Étant donné l'injection de fonds supplémentaires dans l'infrastructure et l'examen qu'on fera des questions d'infrastructure et d'environnement, je pense qu'il conviendrait de réserver une place au transport ferroviaire dans les budgets futurs. Je pense que ce mode de transport tiendra une place dans les politiques futures du gouvernement en matière d'environnement et d'infrastructure.

La députée a parlé de VIA, mais je veux aussi mentionner le réseau GO. Dans ma circonscription, Burlington, GO et VIA Rail jouent un rôle très important. En fait, on est en train d'ajouter une nouvelle voie pour que ma circonscription et ma collectivité bénéficient d'un meilleur réseau ferroviaire. Je suis très favorable à ces mesures. J'y ai travaillé également. Il n'y a pas si longtemps, j'ai eu une réunion avec VIA Rail, où nous avons parlé

du bruit et de certaines autres choses qui ont été traitées dans un autre projet de loi.

En résumé, je pense qu'il faut examiner les besoins en ce qui concerne le transport ferroviaire et tous les moyens de transport pour déterminer ce qui est le mieux pour l'environnement et les collectivités, et ce qui serait la meilleure infrastructure durable pour les gens et les entreprises de notre pays.



## **Rencontre avec Transports Canada sur la sécurité ferroviaire**

Au nom des travailleuses et travailleurs des chemins de fer, les experts des TCA en sécurité ferroviaire sont allés rencontrer les représentants de la Direction de la sécurité ferroviaire de Transports Canada le 13 mars dernier.

Le syndicat des TCA a profité de l'occasion pour exprimer ses craintes par rapport aux déraillements, au transport de marchandises dangereuses et aux inspections de sécurité défailtantes. Les TCA ont prévenu Transports Canada à plusieurs reprises par le passé : il n'y a pas de règles normalisées, les inspections sont trop rares et la multitude d'exemptions de sécurité pourrait conduire à des déficiences dangereuses, comme en témoignent les déraillements qui se sont produits en Colombie-Britannique, en Alberta et au Québec en 2005 et 2006.

« Il y a eu plusieurs accidents de chemin de fer ces derniers temps et Transports Canada cherche des réponses », d'expliquer Brian McDonagh, représentant national des TCA. « La rencontre a été beaucoup plus productive que d'habitude. » Transports Canada a accepté de rencontrer les TCA au moins une fois par année dans le dossier de la sécurité ferroviaire. La prochaine rencontre aura lieu en septembre.

Cette rencontre s'est faite à l'occasion de la 8<sup>e</sup> Journée internationale d'action dans les chemins de fer, organisée par la Fédération internationale des ouvriers du transport. Le secrétaire-trésorier des TCA, Jim O'Neil, est le membre canadien de l'exécutif de la FIOT. Ce jour-là, les TCA ont fait comme les syndicats de 60 autres pays et ont milité pour l'amélioration des normes de sécurité ferroviaire.



## **Entente conclue chez Alstom**

Après de nombreuses audiences devant le CCRI, Alstom Canada (ateliers Ogden de Calgary) et la section locale 101 des TCA ont finalement conclu une entente. L'automne dernier, le groupe des

employés embauchés par Alstom a retiré sa demande d'accréditation syndicale pour se dissocier des TCA.

Le 23 octobre 2006, Alstom a annoncé l'interruption de son projet de locomotives écologiques et la mise à pied de tous les employés embauchés par la société. Alstom a annoncé qu'elle ne renouvelerait pas son entente avec le CP pour les ateliers Ogden à l'échéance, le 30 avril 2011. La section locale 101 des TCA a aussi réussi à régler 39 griefs qui traînaient depuis des années.



## **Crise : le secteur manufacturier canadien, c'est important**

Le secteur manufacturier canadien est en crise. Chaque semaine ou presque, une usine ferme, fait faillite ou annonce son déménagement prochain à l'étranger.

Les bons emplois manufacturiers disparaissent à une vitesse effroyable et le gouvernement Harper ne fait rien pour freiner cette dévastation. Le message qu'il communique clairement aux travailleuses et travailleurs canadiens, c'est qu'il s'en fout.

En décembre dernier, le Conseil des TCA a adopté une résolution qui appelle le syndicat à faire campagne pour sensibiliser à la disparition des emplois manufacturiers et à l'effet de cette crise sur l'avenir du Canada. Entre autres, la campagne a recours à une série de forums communautaires organisés par des sections locales TCA, des conseils du travail et d'autres alliés communautaires.



Pour lancer la campagne des TCA sur l'importance du secteur manufacturier, des membres et militants TCA ont assisté aux bureaux de la section locale 199 à une présentation sur l'impact des pertes d'emplois manufacturiers dans la région du Niagara.

Les réunions d'information à l'intention des membres et dirigeants des TCA et des militants de la communauté sont organisées pour informer sur l'ampleur des pertes d'emplois et les mesures à prendre pour empêcher ces pertes et protéger le bien-être des familles et des collectivités.

Pour en savoir plus sur les réunions à venir, consultez le site web des TCA.